



Szczecin, 04.04.2023 r.

Nasz znak: BIP-S.1431.48.2023.MR

RKP: 66167/2023

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 21.03.2023 r. o udostępnienie informacji publicznej w sprawie drogi przy ulicy Rafy Koralowej i Białej Mewy, na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej poniżej przedstawiam odpowiedzi:

Ad. 1

Czy jest planowane zaliczenie ul. Rafy Koralowej oraz ul. Białej Mewy do kategorii dróg gminnych? Jeżeli tak - to kiedy to nastąpi, jeżeli nie - jakie są tego powody?

Ulice Rafy Koralowej i Białej Mewy nie stanowią dróg publicznych w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.). Ulice te położone są na działkach stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin, przy czym ul. Rafy Koralowej jest w zarządzie ZDiTM z uwagi na posiadany przez działkę użytek "dr". Ulice te nie spełniają warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, a nawierzchnie obu ulic należy traktować jako tymczasowe z uwagi na wbudowane materiały tj. płyty betonowe drogowe, płyty betonowe typu Yomb, lokalnie ulepszoną nawierzchnię gruntową kruszywem i z przekruszu budowlanego. Zaliczenie powyższych ulic do kategorii dróg publicznych może nastąpić po ich wybudowaniu zgodnie z parametrami ujętymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), a ich urządzenie powinno odpowiadać

ustaleniom w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego "Warszewo - Kredowa". Poza wbudowaniem pełnowartościowych warstw konstrukcyjnych jezdni i chodników, ulice powinny zostać wyposażone m.in. w kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne.

Ad. 2

Na jakim etapie znajdują się prace projektowe zmierzające do uzyskania dokumentacji niezbędnej do przystąpienia do budowy ul. Rafy Koralowej i ul. Białej Mewy?

Gmina Miasto Szczecin w 2022 r. przeprowadziła dwa postępowania przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego dla zadania „Budowa ul. Rafy Koralowej i Białej Mewy” w ramach zadania pn. „Budowa ul. Kredowej, Urlopowej, Ostoi-Zagórskiego” w Szczecinie.

W dwóch postępowaniach o udzielenie zamówienia nie złożono żadnej oferty, w związku z tym oba postępowania zostały unieważnione.

Ad. 3

Kiedy Gmina Miasto Szczecin zamierza przystąpić do budowy ul. Rafy Koralowej i ul. Białej Mewy?

Gmina Miasto Szczecin przystąpi do udzielenia zamówienia na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „Budowa ul. Rafy Koralowej i Białej Mewy” po zapewnieniu środków finansowych w budżecie.

W budżecie Miasta Szczecin na 2023 r. (Uchwała Nr XLVII/1295/23 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 marca 2023 r. w sprawie zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2023 rok), nie przewidziano środków finansowych na wykonanie przedmiotowej dokumentacji.

Ad. 4

Czy Gmina Miasto Szczecin podejmowała jakiegokolwiek działania mające na celu utrzymanie w należyтым stanie ul. Rafy Koralowej oraz ul. Białej Mewy? Jeżeli tak - to jakiego rodzaju były to działania, kiedy były podejmowane? Bardzo proszę o wskazanie wszystkich podjętych kiedykolwiek prac.

Na podstawie oświadczenia woli nr 14/15/WGKiOŚ z dnia 17.11.2015 r. ZDiTM wydał zgodę na wydanie 110 sztuk płyt betonowych do utwardzenia ulic Rafy Koralewej i Białej Mewy w związku z budową osiedla mieszkaniowego w przedmiotowym rejonie miasta. W roku 2020 na ulicy Rafy Koralewej miało miejsce przełożenie płyt betonowych pow. 145,36 m², naprawa i uzupełnienie poboczy mieszanką gliniasto-żwirową pow. 161,00 m², a wartość brutto robót wyniosła 20 200,12 zł.

W 2018 roku ZDiTM wykonał jednorazowo w ramach poprawy przejezdności tymczasowe utwardzenie nawierzchni gruntowej ul. Białej Mewy destruktem asfaltowym wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem o pow. 707,00 m². Pomimo tego, że ulica jest własnością gminy, nie jest użytkiem drogowym (nie stanowi pasa drogowego) wobec tego nie znajduje się obecnie w bieżącym utrzymaniu ZDiTM. Wartość brutto ww. robót wyniosła 42 788,40 zł.

Z poważaniem